



UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera"
Expertizele tehnice ale structurilor – Poduri si Podete



Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

Contract Sectorial de Servicii Nr. 20/2020

STUDIU DE FEZABILITATE

REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATA „ROMAN – IASI – FRONTIERA”

RAPORT PRIVIND EXPERTIZA TEHNICA LUCRARI DE ARTA PODET KM 411+859



BENEFICIAR:

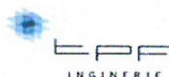


COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
„CFR” S.A.

Beneficiar: CNCF „CFR” S.A



Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor – Poduri și Podete



Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontiera"

CONTRACT NR. : 20/11.03.2020

Beneficiar: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.**

Prestator: **Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.**

RAPORT

privind Expertiza tehnica lucrari de arta
Podet km 411+859

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontiera"

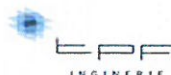
REVIZIA: 0 / DECEMBRIE 2020

Nr. crt.	REVIZIA	Elaborat	Aprobat/Verificat	Data
		PRESTATOR	BENEFICIAR	
1	REVIZIA 0	Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.	CNCF „CFR” S.A.	Decembrie 2020
2				
3				
4				

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor – Poduri și Podete



Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

FOAIE DE SEMNĂTURI

PROIECT: "Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontiera"

CONTRACT NR.: 20/11.03.2020

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.

PRESTATOR: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

RAPORT

privind Expertiza tehnica lucrari de arta
Podet km 411+859

ÎNTOCMIT / SEMNĂTURA

Expert secundar K2 – Expert
tehnice constructii poduri

Dr. Ing. Mihai Ioan PREDESCU



APROBAT / SEMNĂTURA

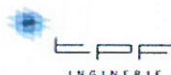
Manager de Proiect

Ing. Enrique Franco HIDALGO

Activitate / Raport aprobat	Termen predare document / raport	Număr exemplare conform contract
Raport privind Expertizele tehnice ale structurilor – Podet km 411+859	Decembrie 2020	1 ex. format tipărit în limba română + 2 ex. CD limba română

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Numele si prenumele **Expertului Tehnic**
Dr. Ing. Mihai PREDESCU
Expert tehnic Atestat A4

RAPORT PRIVIND EXPERTIZA TEHNICA LUCRARI DE ARTA

A GENERALITATI

A.1 Denumire obiectivului si a contractului

Aceasta Expertiza Tehnica a fost elaborata urmare a contractului de prestari servicii, ce a fost incheiat intre **Prestator – Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.** si Achizitor – **COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE “CFR” S.A.**, pentru obiectivul “**Reabilitarea liniei de cale ferata Roman – Iasi – Frontiera – Studiu de Fezabilitate**”

Prezentul raport de expertiza tehnica face referire la pasarela pietonala, podurile si podete identificate prin caietul de sarcini aferent lucrarii “Expertiza tehnica linia CF tronson Roman – Iasi – Frontiera”.

De asemenea s-a efectuat si o vizita in teren pentru a se examina vizual toate lucrarile existente si a fi luate masuri in cazul in care acest lucru va fi necesar.

A.2 Prezentarea Expertului Tehnic

Expertul tehnic care a colaborat la elaborarea expertizei si care a semnat si stampilat aceasta Expertiza Tehnica este Doctor Inginer Mihai Ioan PREDESCU, detinator al Certificatului de atestare tehnico -profesionala pentru calitatea de Expert Tehnic in domeniile – A4 – Constructii Drumuri, Poduri, Tunele pentru exigentele de rezistenta si stabilitate la sollicitari statice, dinamice, inclusiv la cele seismice (Anexa A1 – Certificat U08786 eliberat in data de 01.08.2011 cu valabilitate pana de 01.08.2021).

A.3 Prescriptii tehnice de referinta, legi, HG, OMT, Instructii, Standarde, Normative care se refera la obiectiv

- Legi

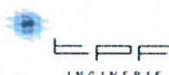
Legea 10/1995	Lege privind calitatea in constructii (cu completarile si modificarile ulterioare)
Legea 50/1995	Lege privind calitatea in constructii (cu completarile si modificarile ulterioare)
Legea 55/2006	Legea privind siguranta feroviara (cu modificari si completari)
Legea 107/1996	Legea apelor (cu completarile si modificarile ulterioare)
Legea 265/2006	Legea pentru apobarea OUG 195/2005 privind protectia mediului
Legea 307/2006	Lege privind apararea impotriva incendiilor (cu completarile si modificarile ulterioare)
Legea 310/2004	Legea pentru modificarea si completarea legii apelor 107/1996

- Ordonante si Hotarari ale Guvernului Romaniei

HGR 272/1994	Hotararea Guvernului Romaniei pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii (cu completari si modificari)
HG 766/1997	Hotararea Guvernului Romaniei pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii
HG 877/2010	Hotararea Guvernului Romaniei privind interoperabilitatea sistemului feroviar, modificata cu HG 1116/2011
HG 925/1995 HG 742/2018	Hotarare pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor
Reg. 1299/2014	Regulamente privind specificatia tehnica de interoperabilitate referitoare la subsistemul “infrastructura” al sistemului feroviar din Uniunea Europeana
HGR 2139/2004	Hotarare privind durata normala de functionare a mijloacelor fixe.

Beneficiar: CNCF “CFR” S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





- **Ordine**

Ordin 195/2005	Ordonanța de urgență privind protecția mediului (cu modificări și completări)
OMT 290/2000	Ordin al Ministerului Transporturilor privind admiterea tehnică a produselor și /sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant pentru transportul feroviar și cu metroul
Ord. 1545/2008	Norme privind punerea în funcțiune a subsistemelor structurale

- **Instructii**

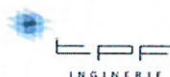
002/2001	Regulament de exploatare tehnică feroviară
300/2003	Instrucțiuni de întreținere a suprastructurii căii ferate
301/1960	Indrumatorul pentru revizia și întreținerea lucrărilor de artă
314/1989	Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii, linii de ecartament normal
317/2004	Instrucțiuni pentru restricții de viteză, închideri de linie și scoaterea de sub tensiune a liniei de contact

- **Normative**

C 26-85	Normativ pentru încercarea betonului prin metode nedistructive
C 29-85	Normativ privind îmbunătățirea terenurilor de fundare slabe prin procedee mecanice
C 56-1985 și 2002	Normativ pentru verificarea calității și receptia lucrărilor de construcții și instalații aferente
C 149-87	Instrucțiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele din beton și beton armat
C 159-89	Instrucțiuni tehnice pentru cercetarea terenului prin penetrare cu con, penetrare statică, vibropenetrare
C 200-81	Instrucțiuni tehnice pentru controlul calității betonului la construcții îngropate, prin metoda carotajului sonic
C 232/1989	Indrumator privind utilizarea încercării triaxiale pentru determinarea parametrilor de calcul al terenurilor de fundare și construcțiilor din pământ
NE 012/2-2010	Normativ pentru producerea și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat. Partea 2: Executarea lucrărilor din beton
NE 013-2002	Cod de practică pentru executia elementelor prefabricate din beton, beton armat, beton precomprimat
NP 067-2002	Normativ pentru proiectarea lucrărilor de apărare a drumurilor, căilor ferate și podurilor, împotriva acțiunii apelor curgătoare și lacurilor
NP 074-2014	Normativ privind principiile, exigentele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare
NP 112-2004	Normativ privind proiectarea structurilor de fundare directă
NP 115-2004	Normativ privind proiectarea infrastructurilor de beton și beton armat pentru poduri
NP 122-2010	Normativ privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici
P100-1/2013	Codul de proiectare seismică
P 130-1999	Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor
PD 95-2002	Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor
ST 006-1997	Specificatie tehnică privind protecția mediului
Directiva 96/48/CE a Consiliului (notificată cu numărul C(2002) 1948)	Specificatia tehnică de interoperabilitate pentru subsistemul infrastructura al sistemului feroviar transeuropean de mare viteză

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A.

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor – Poduri și Podete



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

- **Specificatii tehnice**

UIC 774-1	Prescriptii de proiectare a podurilor de cale ferata din beton armat si precomprimat, editia a 2-a din 01.07.84
UIC 774-3	Interactiunea cale-pod. Prescriptii de calcul. Concluzii; editia a 2-a din octombrie 2001 - traducere
UIC 776-1	Incarcari pentru proiectarea podurilor de cale ferata, editia a 4-a din 01.01.94
UIC 776-2	Poduri pentru linii de mare si foarte mare viteza, prima editie din 01.07.76
UIC 776-3	Deformatii ale podurilor, prima editie din 01.01.89
UIC 776-4	Prescriptii de calcul, cu ajutorul calculatorului, a podurilor si constructiilor civile, prima editie din 01.07.91
UIC 778-1	Recomandari pentru considerarea oboselii in proiectarea podurilor de cale ferata metalice, editia a 2-a din 01.01.97
UIC 778-2	Recomandari pentru determinarea capacitatii portante la structurile metalice existente, prima editie din 01.07.86 si amendamentul 1
UIC 778-3	Recomandari privind capacitatea portanta a podurilor din zidarie si beton masiv, prima editie din 01.07.95
UIC 778-4	Defecte la podurile de cale ferata si procedee de intretinere si consolidare, prima editie din 01.07.89

- **Standarde romanesti**

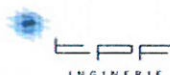
STAS 1242/2-83	Teren de fundare. Cercetari geologice – tehnice si geotehnice specific traseelor de cai ferate, drumuri, autostrazi
STAS 1913/12-88	Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice si mecanice ale pamanturilor cu umflari si contractii mari
STAS 1913/13-83	Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Incercarea Proctor
STAS 1913/15-75	Teren de fundare. Determinarea greutatii volumice pe teren
STAS 3197/1-91	Lucrari de cai ferate. Prisma caii
STAS 3197/2-90	Cai ferate normale. Elemente geometrice
STAS 3461-83	Poduri metalice de cale ferata si sosea. Suprastructuri nituite. Prescriptii de executie
STAS 4068/1-82	Debite si volume maxime de apa. Determinarea debitelor si volumelor maxime ale cursurilor de apa
STAS 4068/2-87	Debite si volume maxime de apa. Probabilitatile anuale ale debitelor si volumelor maxime in conditii normale si speciale de exploatare
STAS 4273-83	Constructii hidrotehnice. Incadrarea in clase de importanta
STAS 4392-84	Cai ferate normale. Gabarite
STAS 6054-77	Teren de fundare. Adancimi de inghet. Zonarea teritoriala
SR 11100-1:1993	Zonarea seismica; Macro zonarea seismica a teritoriului Romaniei

- **Standarde europene, preluate ca standarde romanesti**

SR EN 1990:2004	Eurocod: Bazele proiectarii structurilor Eurocod: Bazele proiectarii structurilor, Anexa A2: Aplicatie pentru poduri. Anexa nationala Eurocod: Bazele proiectarii structurilor. Anexa nationala
SR EN 1990:2004/A1:2006	
SR EN 1990:2004/A1:2006/AC:2010	
SR EN 1990:2004/A1:2006/NA:2009	
SR EN 1990:2004/NA:2006	Eurocod 1: Actiuni asupra structurilor Partea 1-1: Actiuni generale, greutati specifice, greutati proprii, incarcari utile pentru cladiri
SR EN 1991-1-1:2004	
SR EN 1991-1-1:2001/AC2009	

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A.

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor – Poduri si Podete



Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

SR EN 1991-1-1:2004/NA:2006	
SR EN 1991-1-4:2006	Partea 1-4: Actiuni generale – Actiuni ale vantului
SR EN 1991-1-4:2006/A1:2010	
SR EN 1991-1-4:2006/AC:2010	
SR EN 1991-1-4:2006/NB:2017	
SR EN 1991-1-5:2004	Partea 1-5: Actiuni generale – Actiuni termice
SR EN 1991-1-5:2004/AC:2009	
SR EN 1991-1-5:2004/NA:2008	
SR EN 1991-1-6:2005	Partea 1-6: Actiuni generale – Actiuni pe durata executiei
SR EN 1991-1-6:2005/AC:2013	
SR EN 1991-1-6:2005/NB:2008	
SR EN 1991-1-7:2007	Partea 1-4: Actiuni generale – Actiuni accidentale
SR EN 1991-1-7:2007/A1:2015	
SR EN 1991-1-7:2007/AC:2010	
SR EN 1991-1-7:2007/NB:2017	
SR EN 1991-2:2004/AC:2010	Eurocod 1: Actiuni asupra structurilor. Partea 2: Actiuni din trafic la poduri
SR EN 1991-2:2004/NB:2006	
SR EN ISO 14688-1:2018	Investigatii si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor, Partea 1: Identificare si descriere
SR EN ISO 14688-2:2018	Investigatii si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor, Partea 2: Principii pentru o clasificare

B DOCUMENTAREA TEHNICA PRIVIND OBIECTIVUL EXPERTIZA TEHNICA PODET KM 411+859

B.1 Documentatia utilizata la elaborarea Expertizei Tehnice

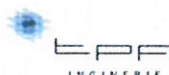
Pentru elaborarea Expertizei Tehnice, ce face obiectul contractului de prestari servicii mentionate mai sus, au fost utilizate urmatoarele documentatii si date:

- Documentatii puse la dispozitie de catre Achizitor – C.N.C.F. "CFR" S.A. prin SRCF Iasi:
 - Caiet de sarcini intocmit de Serviciul Pregatire Derulare Studii de Fezabilitate finantate din POIM si Buget de stat nr. 13 / 6 / 755 / 06.08.2019 pentru obiectivul: "Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera – Studiu de Fezabilitate"
 - Fise poduri si podete, puse la dispozitie de Sectia L1 - Iasi
- Date culese de Prestator de la fata locului si documente procurate de Prestator
 - Studiul geotehnic, elaborat de catre S.C. GEOTESTING S.R.L. in anul 2020 (transmis catre Beneficiar ca livrabil separat)
 - Studiul topografic, elaborat de catre S.C. STEREOGIS PROIECT S.R.L. in anul 2020 (transmis catre Beneficiar ca livrabil separat)



Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





Pentru indeplinirea obiectivului Expertizei Tehnice s-au parcurs urmatoarele etape:

- Analizarea documentelor primite
- Analizarea datelor culese pe teren
- Pentru starea tehnica a elementelor metalice structurale, verificarile s-au efectuat pe baza constatarilor vizuale, a informatiilor furnizate de Beneficiar – SRCF Iasi (fisa podului) si a modului de comportare in exploatare
- Pentru structurile din beton si beton armat, aprecierea starii tehnice s-a efectuat pe baza constatarilor vizuale si a modului de comportare in exploatare
- Concluzii si recomandari privind situatia existenta si propuneri de masuri pentru punerea in siguranta a podului

C PODET Km 411+859

C.1 DESCRIEREA PODETULUI

Podetul de la km 411+859 este amplasat pe linia c.f. Iasi - Ungheni, in statia Socola si traverseaza o scurgere de ape. Anul constructiei este 1965 in conformitate cu fisa podului pusa la dispozitie de catre beneficiar.

Suprastructura este realizata din 7 buc. sina tip 45 la pachete, avand deschiderea teoretica de 2.70m, lumina 2.00m, lungimea totata 4.00m si inaltimea libera de la intrados suprastructura pana la fundul vail 1.00m.

Infrastructura este realizata din beton.

In plan, podetul traverseaza normal o scurgere de apa si este realizat in aliniament.

C.2 STARE TEHNICA PODET

In urma vizitei efectuate in teren impreuna cu reprezentantul beneficiarului podetul nu a fost identificat.

C.3 MASURI NECESARE

- In urma vizitei efectuate in teren impreuna cu reprezentantul beneficiarului podetul nu a fost identificat.

Concluziile privind starea tehnica si lucrarile prevazute la data expertizarii isi mentin valabilitatea, in cazul acestui podet, pe o perioada de 3 ani. Daca perioada pentru demararea proiectului de reabilitare se prelungeste pe o perioada ce depaseste 3 ani sau normele avute in vedere la data intocmirii expertizei se modifica, inclusiv daca situatia existenta a podetului sufera modificari, se va avea in vedere actualizarea studiilor de teren (studii geotehnice, topo, hidraulice, etc.) si implicit actualizarea Expertizei Tehnice.

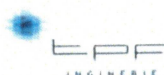
Intocmit:

Dr. Ing. Mihai Ioan PREDESCU



Beneficiar: CNCF - CFR S.A.

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor – Poduri și Podete



Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

ANEXA 1

CERTIFICAT EXPERT TEHNIC A4

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



9 | Page

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cod livrabili: ET-20-P+Pd-0106-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor – Poduri si Podete



Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

ROMANIA

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT DE ATESTARE

TEHNICO-PROFESIONALĂ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 1631/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului, referitoare la atestarea tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții,

urmare cererii nr. 52234, 03.08.2019 și a documentelor din dosarul nr. 1340

în baza concluziilor Comisiei de examinare nr. 8 / D.G.F.C. / 30.03.2011, se emite prezentul certificat

Semnătura titularului
Data eliberării
01.08.2011

Seria U Nr. 08786

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: **EXPERT TEHNIC**

ÎN DOMENIILE: **CONSTRUCȚII PODURI (A4, B2, D)**

ÎN SPECIALITATEA: **—**

PRIVIND CERINȚELE ESENȚIALE: **REZISTENȚĂ MECANICĂ ȘI STABILITATE (A4), SIGURANȚĂ ÎN EXPLOATARE (B2), IGIENĂ, SANITARE ȘI MEDIU (D).**

MINISTRU

PREDESCU I.V. MIHAI-IOAN

Cod numeric personal: 1700908414534

de profesie **INGINER** cu domiciliul în localitatea **BUCUREȘTI**
str. **ALEXANDRU ZAMFIREANU** nr. **80C** bl. **—** sc. **—**
et. **—** ap. **—** județul/sectorul **1**

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A.

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera"
Expertizele tehnice ale structurilor – Poduri și Podete



Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI TURISMULUI	
Direcția Generală Tehnică în Construcții	
D-na / Dl. PREDESCU I.V. MIHAI-IOAN	Privind cerințele esențiale: REZ. MEC. ȘI STAB. (A4); SIGURANȚA ÎN EXPLOATARE (B2); IGIENĂ, SANATATE ȘI MEDIU (D).
Cod numeric personal: 1700902414534	
Denumirea: INGINER	
	
ATESTAT	
Pentru competența: EXPERT TEHNIC	
În domeniile: CONSTRUCȚII, PODURI (A4; B2; D)	
În specialitatea: -	
	Director General: CRISTIAN - STAMATI
	Sef serviciu/compartiment: RIXANDRA TEODORESCU
	Semnătura titularului: 
	Data eliberării: 01.08.2011
	Prezentul certificat este valabilă până la data de expirare a certificatului de atestare tehnico-profesională emis în baza Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările ulterioare, și a Hotărârii Guvernului nr. 1631/2009 privind organizarea și funcționarea M.D.R.T.
	Seria U Nr. 08786

Prezenta legitimație va fi vizată de emitent din 5 în 5 ani de la data eliberării

Prelungit valabilitatea	Prelungit valabilitatea	Prelungit valabilitatea
până la 01.08.2021	până la	până la
Prelungit valabilitatea	Prelungit valabilitatea	Prelungit valabilitatea
până la	până la	până la



MINISTERUL DEZVOLTĂRII
REGIONALE ȘI TURISMULUI

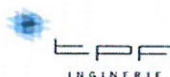
LEGITIMAȚIE

Seria U Nr. **08786**

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor – Poduri și Podete



Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

ANEXA 2.1

FISA PODULUI

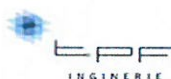
Pusa la dispozitie de Sectia L1 Iasi

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



12 | Page

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cod livrabil: ET-20-P+Pd-0106-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor - Poduri si Podete



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

SECȚIA I. 1. Iasi Județul Iasi

Nr. _____

- DOMENIU PRIVAT -

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____

Km _____

Linia _____

Intre stațiile _____

Felul podului _____

deschis cu tablier din pachete de șiniCare e sat?
cu stele salate?

DATELE CARACTERISTICE

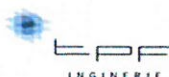
1. Deschiderea teoretică $L =$ 3,70
2. Lumina $Lu =$ 2,00
3. Lungimea totală $Lt =$ 4,00
4. Sistemul grinzilor pachete de șini (7 buc tip 45)
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1,00 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzele principale și panta _____
8. Poziția axei podului față de axul riului perpendicular
9. Poziția axei podului, în plan alinament
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura 7 buc șini tip 45 la pachet.
 - b) infrastructura (culee, pile) din beton
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1965
13. Numărul liniilor pe pod una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul una
15. Tipul șinelor pe pod 30 tip 45
16. Felul și lungimea contrașinelor _____

K. 2189 - Poale A 4

M.T.Tc. 3-281

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A.

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. - I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor - Poduri si Podete



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

X. 2186

Anexă la fișa nr.

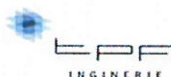
a lucrării de artă km 44+859²⁰ nr. L. I. - Isonțari

Model nr. 4

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
15/12/1966	Refăcut în 1965.	Ing. Ștefan
7/12/1967	Bun.	Ing. Ștefan
11-06/1968	În stare bună	Ing. Dorescu
23/12/1968	În stare bună	Ing. Pipel St
11-12/1968	În stare bună	Ing. Dorescu M.
12/06/1970	În stare bună	Ing. Pipel
6.11.70	Idem	Ing. Chici
24.11.70	În stare bună	Ing. Pipel
21.4.71	În stare bună	Ing. Pipel
29 oct 71	În stare bună	Ing. Pipel
13.9.72	- "	" Rade
14.8.75	- "	" Chici
10.7.76	Bun.	Ing. Iacob
22.4.76	Bun	Ing. Chici
12.8.77	În stare bună	Ing. Iacob
21.11.77	Idem	Ing. Pop
12.04.78	Idem	Ing. Iacob
12.05.79	idem	Ing. Iacob
13.08.79	idem	Ing. Palade.
17.1981	Idem	Ing. Palade
22.4.82	În stare bună	Ing. Iacob
4.11.82	Idem	Ing. Palade
13.83	Idem	Ing. Iacob
6.04.84	Bun	Ing. Iacob

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A.

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. - I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera"
Expertizele tehnice ale structurilor - Poduri si Podete



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

Model nr. 2

SECȚIA L 1 Iasi Județ Iasi

Nr. _____
Domeniul Privat

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____

Km _____ 411+859²⁰

Linia _____ II sanitara Bogdan

Intre stațiile _____ H. Iocota

Felul podului _____ deschis cu tablier din pachete de șini

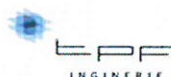
DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ _____ 2,70
2. Lumina $Lu =$ _____ 2,00
3. Lungimea totală $Lt =$ _____ 4,00
4. Sistemul grinzilor _____ pachete de șini (7 buc. tip 45)
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) _____ 4,00 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta _____
8. Poziția axei podului față de axul râului _____ perpendicular
9. Poziția axei podului, în plan _____ aliniament
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura _____ 7 buc șini tip 45 la pachete
 - b) infrastructura (culee, pile) _____ din beton
12. Anul de construcție și unitatea constructoare _____
13. Numărul liniilor pe pod _____ una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul _____ una
15. Tipul șinelor pe pod _____ 30
16. Felul și lungimea contrașinelor _____

M.T.Te. 3-284

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A.

Prestator: Asocieria TPF Inginerie S.R.L. - I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman - Iasi - Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor - Poduri si Podete



GUVERNUL ROMÂNIEI

Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

X. 2186

Model nr. 4

Anexă la fișa nr.

a lucrării de artă km

44+859²⁰

nr. Lg Sanitiero.

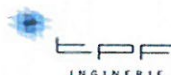
Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
23-6-63	Bun	Ing. Sfintescu
24-10-64	Bun	Ing. Sfintescu
20-11-65	Stive de traverse 50% putred	Ing. Cgescu
10-1-70	Definitivat	Ing. Cgescu
15-1-1966	- Refăcut în 1965	Ing. Sfintescu
7-1-1967	- Bun	Ing. Sfintescu
21-2-1968	În stare bună	Ing. Sfintescu
23-10-68	În stare bună	Ing. Pijol H.
11-11-68	În stare bună	Ing. Bonaam H.
12-1-70	În stare bună	Ing. Pijol
6-11-70	În stare bună pentru circulație	Ing. Chibici
24-11-70	În stare bună	Ing. Pijol
21-4-71	În stare bună	Ing. Pijol
29-04-71	În stare bună	Ing. Pijol
13-9-72	Idem	Ing. Rada
14-8-75	Bun	Ing. Chora
10-6-76	Bun	Ing. Rada
22-9-76	Bun	Ing. Chora
12-4-77	Bun	Ing. Rada
1-1981	Bun	Ing. Palade
7-7-82	În st. bun	Ing. Rada
7-9-82	Bun	Ing. Palade
1-3-83	Bun	Ing. Rada
6-1-84	Bun	Ing. Rada

ed. 4676/965 I. P. Tiparul

M.T.Tc.3-283

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asocierea TPF Inginerie S.R.L. - I.S.P.C.F. S.A.





Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020



Prestator: Asociera TP Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.





UNIUNEA EUROPEANĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera"

Expertizele tehnice ale structurilor – Poduri și Podete



Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

ANEXA 2.2 FOTOGRAFII RELEVANTE

În urma vizitei efectuate în teren împreună cu reprezentantul beneficiarului podetul nu a fost identificat

Intocmit:

Dr. Ing. Mihai Ioan PREDESCU



Beneficiar: CNCF "CFR" S.A

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

